

# Beleidsplan 2021-2023

Stichting Het Kan Anders

Vastgesteld in de bestuursvergadering van 13 november 2021

## **Inhoudsopgave**

### **1 Over de stichting Het Kan Anders en dit beleidsplan**

#### **1.1. Doel en werkwijze**

#### **1.2 Oprichtende verenigingen brengen elk een bestuurslid in**

#### **1.3 Beleidsplan voor de komende jaren**

#### **1.4 ANBI**

### **2 Visie en missie**

### **3 Financiële aspecten**

#### **3.1 Verwerving van financiële middelen**

#### **3.2 Beheer van de financiële middelen**

#### **3.3 Besteding van de financiële middelen**

#### **3.4 Handelwijze bij ongebruikte middelen**

##### **3.4.1 Teruggave**

##### **3.4.2 Ontbinding en vereffening**

### **4 Communicatie**

## 1 Over de stichting Het Kan Anders en dit beleidsplan

### 1.2. Doel en werkwijze

De Stichting Het Kan Anders is opgericht op 9 juni 2021. In het vervolg van dit beleidsplan spreken we van 'de stichting'.

In de statuten staat het volgende over het doel van de stichting en de manier waarop zij dat wil bereiken:

#### Artikel 2.

1. De stichting heeft tot doel:  
het voorkomen en beperken van verkeersoverlast en de beleving daarvan in de regio Hazerswoude, Boskoop, Waddinxveen en wijdere omgeving met als doelbescherming van waarden op het gebied van natuur, recreatie, landschapskwaliteit en leefbaarheid in deze regio.
2. De stichting tracht haar doelen te bereiken door:
  - het constructief meedenken in planologische ontwikkelingen en het bieden van alternatieven;
  - beïnvloeding van de publieke opinie en relevante politieke en overheidsorganisaties;
  - het zoeken van samenwerking met andere groeperingen die de doelstellingen van de stichting kunnen helpen verwezenlijken;
  - het verwerven van financiële middelen waarmee bijgedragen kan worden aan juridische procedures;
  - het voeren van rechtszaken en juridische procedures; en overige activiteiten die de doelstelling van de stichting ondersteunen.

### 1.2 Oprichtende verenigingen brengen elk een bestuurslid in

De stichting is opgericht door drie verenigingen die samenwerken in Het Molenberaad ([www.molenbraad.nl](http://www.molenbraad.nl)). Elk van deze drie verenigingen kan in het stichtingsbestuur een bestuurslid benoemen. Dit zijn nu:

Jane Meerburg, vanuit de Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Boskoop/Hazerswoude, voorzitter;  
René Brunklaus, vanuit de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen, secretaris;  
Siep Eilander, vanuit de Vereniging Vrienden van het Bentwoud, penningmeester.

De Stichting is voor deze verenigingen een rechtspersoon die in hun gezamenlijke juridische procedures kan optreden en daarvoor middelen kan verwerven.

Het stichtingsbestuur heeft een eigenstandige, onafhankelijke positie. Wel wordt uit de aard van de doelstelling van de stichting zeer nauw contact gehouden met de oprichtende verenigingen. De bestuursverslagen worden aan de besturen ervan toegezonden. De stichting brengt tenminste tweemaal per jaar - in het voorjaar en het najaar – verslag aan hen uit met respectievelijk het

jaarverslag en de begroting voor het komende jaar. Een kascommissie gevormd uit de drie verenigingen controleert de jaarstukken.

### **1.3 Beleidsplan voor de komende jaren**

Dit beleidsplan is geschreven voor de periode 2021-2023. En zoals het er nu naar uitziet, kan het daar ook wellicht bij blijven. De stichting is opgericht met het oog op de verkeersproblematiek in de regio tussen A12, A4 en N11 en A20 en relevante wijdere omgeving. De komende jaren wordt daarin definitieve planvorming verwacht, en de stichting is voor de oprichtende verenigingen het vehikel om daarbij facilitair te zijn voor juridische ondersteuning, procedures en de fondsenwerving daarvoor. Indien de stichting daadwerkelijk in actie komt, is dat derhalve in de komende paar jaren. Plannen met een verdere horizon heeft de stichting op dit moment niet.

### **1.4 ANBI**

De stichting ambieert het om een 'ANBI' te worden, dat wil zeggen: een door de Belastingdienst erkende Algemeen Nut Beogende Instelling, met de daaraan verbonden fiscale omstandigheden.

## 2 Visie en missie

Het intellectuele kapitaal van de stichting is het onderzoek “Het kan anders, het kan beter, en dat zonder N207 Zuid”. De naam van de stichting verwijst naar dit onderzoek dat op kosten van de oprichtende verenigingen is uitgevoerd. Dit onderzoek, gepubliceerd op [www.molenberaad.nl](http://www.molenberaad.nl), is het gedachtegoed van waaruit de stichting opereert.

Voor een compleet inzicht verwijzen we naar het genoemde onderzoek. In het kort kan de visie als volgt worden samengevat:

- Verkeer dat er bestemming heeft, moet snel en goed de regio in en uit kunnen, en geleid worden naar het hoofdwegennet;
- Doorgaand verkeer moet niet door de regio, maar via de hoofdwegen geleid worden;
- De echte verkeersknelpunten krijgen prioriteit, ook financieel;
- Gedacht moet worden vanuit een integraal eindbeeld.

Indien we de plannen voor de N207 Zuid tegen deze meetlat aanleggen dan blijken die daaraan niet te voldoen. Integendeel de aanleg van de N207 Zuid trekt nieuw verkeer de regio in, en zal de bestaande verkeersproblemen verergeren.

Vanuit deze visie biedt het onderzoek voorstellen en gedachtenlijnen. Het is de missie van de stichting om deze te bevorderen en materieel – in juridische procedures en in fondsenwerving daarvoor – te ondersteunen. Daarbij weegt het bestuur op basis van adviezen van juridische experts de kansrijkheid van procedures. Indien het evident is dat die tot mislukken zouden zijn gedoemd, dan worden ze niet aangegaan.

### **3 Financiële aspecten**

#### **3.1 Verwerving van financiële middelen**

De stichting wil financiële middelen verwerven door aan sympathisanten, de leden van de verenigingen en ondertekenaars van de petitie, donaties te vragen, modern gezegd: met crowd funding. Hiervoor hanteert de stichting als uitgangspunt dat zowel grote donaties als donaties van een geringere omvang welkom zijn. Het is heel mooi als er sympathisanten zijn die fors willen bijdragen, maar het bestuur vindt het evenzeer fantastisch al er veel sympathisanten zijn die vanuit hun persoonlijke financiële situatie en afweging met een kleiner bedrag willen steunen. De website zal hierin faciliteren. Het bestuur overweegt een – lage – ondergrens voor donaties te gaan hanteren.

#### **3.2 Beheer van de financiële middelen**

De financiële inkomsten en uitgaven zullen lopen via een bankrekening om de grootst mogelijke transparantie te betrachten.

Donaties in contanten zullen niet bevorderd worden. Betalingen in contanten zullen in principe niet plaatsvinden.

De bestuursleden zullen geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

De stichting heeft niet tot doel winst te maken.

Zoals gesteld zal een kascommissie – samengesteld vanuit de oprichtende verenigingen – de jaarstukken controleren.

#### **3.3 Besteding van de financiële middelen**

Het is de verwachting dat eind 2021 juridisch advies nodig is om het indienen van een Zienswijze op het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid mogelijk te maken.

Besteding van de middelen zal plaatsvinden conform de doelstelling van de stichting. Verplichtingen zullen worden aangegaan pas wanneer dekking via de donaties mogelijk is.

### **3.4 Ontbinding en vereffening**

De statuten van de stichting bevatten in artikel 10 bepalingen over ontbinding en vereffening. Mochten er na de stap van teruggave die hierboven is beschreven nog steeds financiële middelen resteren, dan wordt dit batige saldo – stellen de statuten - besteed aan een algemeen nut beogende Nederlandse instelling die hetzelfde doel of nagenoeg hetzelfde doel heeft als de stichting Het Kan Anders. Dit gaat alsdan – mocht het zich voordoen - uiteraard in overleg met de oprichtende verenigingen, en na een raadpleging onder de donateurs.

#### **4 Communicatie**

De Stichting zal communiceren via de verenigingen die haar hebben opgericht. De petitie “Stop aanleg N207 Zuid” geeft ook de mogelijkheid tot communiceren naar de ondertekenaars. Daarnaast zal de Stichting zich via een website presenteren.